1
Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte
1.1.1 Objectiu general
1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball
1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari
1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment
1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost
1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Vallserrat** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. ∅)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Prioritització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.
En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Vallserrat d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 17 de abril de 1991.

Plànol de delimitació exigit en la llei 5/2003

Amb data 1 de juliol de 2025 el Ple de l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.
Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanísitc vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterio amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-03 Poda inferior
OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-03 Poda inferior
OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.
Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-02 Tallada d'arbres
OP-03 Poda inferior
OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.
Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçària de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'algun d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.
Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Vallserrat** amb una superfície total de **18,08 ha,** que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superficie (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam.	Peus Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Sant Esteve Sesrovires													
1	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03314
8	20 - 40	< 150	<= 25	2		Olivera *(Olea europaea)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09624
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09624
10	20 - 40	150 - 450	> 25	3	3	Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,40505
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,40505
11	20 - 40	150 - 450	> 25	1	1	Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,94346
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,94346
13	> 40	< 150	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,05042
14	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,52186
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,52186
15	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,21590
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,21590
16	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18375
19	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,20625
24	20 - 40	< 150	<= 25			Robínia *(Robinia pseudoacacia)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,01523
25	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04099
26	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,15024
27	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03707
28	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02557
29	20 - 40	< 150	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,15896
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,15896
30	20 - 40	150 - 450	> 25		1	Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06559
32	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,36692
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,36692
35	20 - 40	150 - 450	> 25	1		Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,24644
38	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera *(Olea europaea)*	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,10370
39	20 - 40	< 150	> 25	1		Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,26239
42	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12179
43	20 - 40	150 - 450	<= 25		1	Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,26233
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,26233
44	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,16543
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,16543
45	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,11083
48	20 - 40	150 - 450	> 25	1	3	Pi blanc *(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,30918
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,30918

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								
Sant Esteve Sesrovires													
49	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	1	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,62448
51	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,15922
52	20 - 40	450 - 750	> 25	3	7	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27623
53	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,30795
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,30795
55	<= 20	< 150	<= 25	2		Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06494
56	20 - 40	150 - 450	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,22954
57	20 - 40	150 - 450	<= 25		1	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27246
59	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05186
60	20 - 40	450 - 750	<= 25	13	4	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,23493
61	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,21634
65	20 - 40	150 - 450	<= 25		4	Robínia (*Robinia pseudoacacia*)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,11771
67	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,12367
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,12367
70	> 40	150 - 450	> 25		2	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,32394
							Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,32394
71	> 40	150 - 450	> 25		6	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	3,62914
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	3,62914
72	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01300
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01300
73	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,64685
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,64685
74	20 - 40	150 - 450	> 25		4	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	2,35360
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	2,35360
75	> 40	150 - 450	> 25		4	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	1,90107
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	1,90107
77	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10081
78	20 - 40	< 150	> 25	5	5	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18564
80	> 40	< 150	> 25	5	1	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,10977
84	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03930
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03930

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Vallserrat** amb una superfície total de **6,68 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Sant Esteve Sesrovires		
2	Camps de Conreu	0,18554
	Camps de Conreu	0,00297
	Camps de Conreu	0,00555
	Camps de Conreu	0,01065
	Camps de Conreu	0,00521
3	Camps de Conreu	0,08325
	Camps de Conreu	0,16759
	Camps de Conreu	0,01645
	Camps de Conreu	0,01138
4	Camps de Conreu	0,03508
	Camps de Conreu	0,00491
	Camps de Conreu	0,00682
5	Camps de Conreu	0,07359
	Camps de Conreu	0,08963
	Camps de Conreu	0,00319
6	Vial perimetral	0,00486
	Vial perimetral	0,00950
7	Camps de Conreu	0,25203
9	Camps de Conreu	0,16114
12	Vial	0,00204
	Vial	0,04532
17	Xarxa ferroviària	0,44175
18	Vial	0,44182
20	Edificació externa en sòl urbà	0,06850
21	Xarxa ferroviària	0,02251
	Xarxa ferroviària	0,16922
	Xarxa ferroviària	0,00369
22	Edific. externa en sòl no urbà	0,00848
23	Edific. externa en sòl no urbà	0,00979
31	Vial	0,00206
	Vial	0,00258
	Vial	0,13429
33	Camps de Conreu	0,05951
34	Hort	0,02671

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
36	Camps de Conreu	0,13487
37	Vial	0,00513
	Vial	0,01184
40	Camps de Conreu	0,02174
41	Camps de Conreu	0,00361
	Camps de Conreu	0,29910
	Camps de Conreu	0,00474
	Camps de Conreu	0,00681
46	Vial	0,00251
	Vial	0,00346
	Vial	0,00450
	Vial	0,01396
	Vial	0,00367
	Vial	0,01455
	Vial	0,06498
	Vial	0,01965
47	Xarxa ferroviària	0,00888
	Xarxa ferroviària	0,00958
50	Xarxa ferroviària	0,01247
	Xarxa ferroviària	0,00638
	Xarxa ferroviària	0,01662
54	Vial	0,00317
	Vial	0,11809
	Vial	0,03943
58	Vial	0,01783
62	Vial	0,00930
	Vial	0,00746
	Vial	0,01070
	Vial	0,13889
	Vial	0,00255
	Vial	1,82181
63	Jardí	0,05042
64	Jardí	0,11780
66	Camps de Conreu	0,24171
	Camps de Conreu	0,00873
68	Vial	0,01713
	Vial	0,01507
	Vial	0,07997
	Vial	0,00943

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
68	Vial	0,00748
	Vial	0,05638
69	Camps de Conreu	0,01085
	Camps de Conreu	0,24244
	Camps de Conreu	0,02329
	Camps de Conreu	0,08660
	Camps de Conreu	0,03352
76	Vial	0,01121
	Vial	0,01045
79	Instal.lació en franja	0,00800
81	Erm	0,00223
	Erm	0,16525
	Erm	0,04500
	Erm	0,00517
82	Instal.lació en franja	0,00714
83	Vial	0,00541
	Vial	0,01471

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100016	Ferrocarril	0,02750
	b		Rústic	08207A00100007	Ferrocarril	0,00564
2	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100016		0,18554
	b		Vial	08207A00109007		0,00297
	c		Vial	08207A00109007		0,00555
	d		Vial	08207A00109000		0,01065
	e		Vial	08207A02209000		0,00521
3	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100017		0,08325
	b		Rústic	08207A00100016		0,16759
	c		Vial	08207A00109013		0,01645
	d		Vial	08207A00109007		0,01138
4	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100016		0,03508
	b		Vial	08207A00109013		0,00491
	c		Vial	08207A00109007		0,00682
5	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100017		0,07359
	b		Rústic	08207A00100016		0,08963
	c		Vial	08207A00109013		0,00319
6	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A00109013		0,00486
	b		Vial	08207A00109007		0,00950
7	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02100011		0,25203
8	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5154201DF0955S		0,00254
	b		Rústic	08207A02100011		0,06710
	c		Vial	08207A02109002		0,00824
	d		Vial	08207A02109000		0,00800
	e		Vial	08207A02209000		0,01036
9	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02100011		0,16114
10	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5154101DF0955S	ACA	0,07610
	b		Rústic	08207A02100011	ACA	0,17488
	c		Vial	08207A02109002	ACA	0,01356
	d		Vial	08207A02109002	ACA	0,05486
	e		Vial	08207A02209000	ACA	0,08565
11	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5154101DF0955S	ACA	0,88032
	b		Urbà	5154241DF0955S	ACA	0,02564
	c		Vial	08207A02109002	ACA	0,00565
	d		Vial	08207A02209000	ACA	0,03185
12	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S		0,00204
	b		Vial	08207A02209000		0,04532
13	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S	ACA	0,05042

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
14	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S	Ferrocarril	0,52186
15	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S	Ferrocarril	0,20720
	b		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,00870
16	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S	Ferrocarril	0,16823
	b		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,01552
17	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000		0,44175
18	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000		0,44182
19	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,20625
20	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000		0,06850
21	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	6046504DF0954N		0,02251
	b		Vial	08207A02209000		0,16922
	c		Vial	08207A02209000		0,00369
22	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000		0,00848
23	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	6046504DF0954N		0,00979
24	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	6046504DF0954N	Ferrocarril	0,00781
	b		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,00742
25	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N	Ferrocarril	0,02527
	b		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,01572
26	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N		0,15024
27	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N		0,03707
28	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N	Ferrocarril	0,00893
	b		Urbà	5849009DF0954N	Ferrocarril	0,00350
	c		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,01314
29	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N		0,15896
30	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N	ACA	0,06224
	b		Vial	08207A02209000	ACA	0,00335
31	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5950608DF0955S		0,00206
	b		Urbà	5849009DF0954N		0,00258
	c		Vial	08207A02209000		0,13429
32	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5849009DF0954N		0,10001
	b		Vial	08207A02209000		0,05209
	c		Rústic	08207A02300001		0,10442
	d		Rústic	08207A02300001		0,11040
33	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02300001		0,05951
34	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02300001		0,02671
35	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5951601DF0955S		0,00415
	b		Rústic	08207A02300001		0,24229
36	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02300001		0,13487

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
37	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02309025		0,00513
	b		Vial	08207A02209000		0,01184
38	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5853508DF0955S		0,00373
	b		Urbà	5853510DF0955S		0,00710
	c		Rústic	08207A02300001		0,09287
39	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5853501DF0955S		0,00964
	b		Urbà	5853503DF0955S		0,00727
	c		Urbà	5853505DF0955S		0,00340
	d		Urbà	5853506DF0955S		0,00263
	e		Urbà	5853507DF0955S		0,00312
	f		Rústic	08207A02300030		0,01020
	g		Vial	08207A02209000		0,00209
	h		Rústic	08207A02300001		0,22404
40	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02300001		0,02174
41	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5754612DF0955S		0,00361
	b		Rústic	08207A00100015		0,29910
	c		Vial	08207A00109006		0,00474
	d		Vial	08207A02209000		0,00681
42	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100015		0,01182
	b		Rústic	08207A00100019		0,07946
	c		Rústic	08207A00100005		0,02651
	d		Vial	08207A00109015		0,00400
43	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100019		0,26233
44	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100019		0,12944
	b		Rústic	08207A00100005		0,02359
	c		Vial	08207A00109015		0,00889
	d		Vial	08207A00109000		0,00351
45	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100019	Ferrocarril	0,00775
	b		Rústic	08207A00100005	Ferrocarril	0,09964
	c		Vial	08207A00109015	Ferrocarril	0,00344
46	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5554701DF0955S		0,00251
	b		Urbà	5554729DF0955S		0,00346
	c		Rústic	08207A00100019		0,00450
	d		Rústic	08207A00100020		0,01396
	e		Rústic	08207A00100005		0,00367
	f		Vial	08207A00109014		0,01455
	g		Vial	08207A00109000		0,06498
	h		Vial	08207A02209000		0,01965

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
47	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A00100020		0,00888
	b		Vial	08207A00109010		0,00958
48	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5154101DF0955S	ACA	0,03244
	b		Urbà	4955714DF0945N	ACA	0,01835
	c		Rústic	08207A02100001	ACA	0,11363
	d		Rústic	08207A02100011	ACA	0,01105
	e		Rústic	08207A02100011	ACA	0,14461
	f		Vial	08207A02109002	ACA	0,07114
	g		Vial	08207A02109002	ACA	0,01987
	h		Vial	08207A02109002	ACA	0,12646
	i		Vial	08207A02209000	ACA	0,77163
49	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N	Ferrocarril	0,02721
	b		Vial	08207A02009011	Ferrocarril	0,00877
	c		Rústic	08207A02000020	Ferrocarril	0,24087
	d		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,07432
	e		Vial	08207A02009012	Ferrocarril	0,10522
	f		Vial	08207A02009014	Ferrocarril	0,00329
	g		Vial	08207A02009017	Ferrocarril	0,02815
	h		Rústic	08207A02100001	Ferrocarril	0,01724
	i		Vial	08207A02009010	Ferrocarril	0,00950
	j		Vial	08207A02109002	Ferrocarril	0,02112
	k		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,00647
	l		Vial	08207A02209000	Ferrocarril	0,08232
50	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02009017		0,01247
	b		Vial	08207A02009018		0,00638
	c		Vial	08207A02009009		0,01662
51	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N		0,15922
52	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N		0,27623
53	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4654509DF0945S		0,26119
	b		Urbà	4654510DF0945S		0,00442
	c		Urbà	4456101DF0945N		0,03720
	d		Urbà	4456101DF0945N		0,00514
54	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4454301DF0945S		0,00317
	b		Vial	08207A02209000		0,11809
	c		Vial	08207A02209000		0,03943
55	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N		0,05291
	b		Vial	08207A02209000		0,01203
56	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4454301DF0945S		0,22954

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
57	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4454301DF0945S		0,26691
	b		Vial	08207A02209000		0,00555
58	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000		0,01783
59	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N		0,05186
60	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N		0,23493
61	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4456101DF0945N		0,21266
	b		Vial	08207A02209000		0,00368
62	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4154103DF0945S		0,00930
	b		Urbà	4154103DF0945S		0,00746
	c		Urbà	4254801DF0945S		0,01070
	d		Vial	08207A02209000		0,13889
	e		Vial	08207A02909005		0,00255
	f		Vial	08207A02209000		1,82181
63	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4154103DF0945S		0,05042
64	a	Sant Esteve Sesrovires	Vial	08207A02209000		0,11780
65	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4449432DF0944N		0,02397
	b		Vial	08207A02209000		0,09374
66	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02900007		0,24171
	b		Vial	08207A02909005		0,00873
67	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02900007		0,12164
	b		Vial	08207A02909004		0,00203
68	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02900006		0,01713
	b		Vial	08207A02909004		0,01507
	c		Vial	08207A02909000		0,07997
	d		Vial	08207A02209000		0,00943
	e		Vial	08207A02209002		0,00748
	f		Vial	08207A02209000		0,05638
69	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S		0,01085
	b		Rústic	08207A02900006		0,24244
	c		Rústic	08207A02200019		0,02329
	d		Rústic	08207A02200017		0,08660
	e		Vial	08207A02209002		0,03352
70	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S		0,31080
	b		Rústic	08207A02200017		0,01314
71	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4650102DF0945S	ACA	0,01281
	b		Urbà	5250901DF0955S	ACA	3,61633
72	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S	Companyia elèctrica	0,01300
73	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5250901DF0955S	ACA	0,64685

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
74	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5048613DF0954N	ACA	0,00245
	b		Urbà	5049516DF0954N	ACA	0,01493
	c		Urbà	5250901DF0955S	ACA	2,28839
	d		Vial	08207A02209000	ACA	0,00369
	e		Vial	08207A02209000	ACA	0,00393
	f		Vial	08207A02209000	ACA	0,01464
	g		Vial	08207A02209001	ACA	0,00733
	h		Vial	08207A02209001	ACA	0,00214
	i		Vial	08207A02209001	ACA	0,01610
75	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	5049516DF0954N	ACA	0,01139
	b		Urbà	5049516DF0954N	ACA	0,00525
	c		Urbà	5250901DF0955S	ACA	1,88443
76	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02000015		0,01121
	b		Vial	08207A02009002		0,01045
77	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02000015		0,10081
78	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02000015		0,18564
79	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02000015		0,00800
80	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02000016		0,10977
81	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4058106DF0945N		0,00223
	b		Rústic	08207A02000015		0,16525
	c		Rústic	08207A02000016		0,04500
	d		Vial	08207A02009002		0,00517
82	a	Sant Esteve Sesrovires	Rústic	08207A02000015		0,00714
83	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4058106DF0945N		0,00541
	b		Vial	08207A02009002		0,01471
84	a	Sant Esteve Sesrovires	Urbà	4058106DF0945N		0,03590
	b		Vial	08207A02009000		0,00340

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 49l
2	Tram 60a
3	Erm al costat dels dipòsits
4	Tram 74c
5	Tram 32c
6	Tram 44a
7	Illa 57500Parc 01_02

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.
En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam	Alçada				
1	M-1			c. dels Àlbers	Ferrocarril		0,03314
8	M-1	2		c. d'Ignasi Mas			0,09624
10	M-6	3	3	Torrent de l'Afilador	ACA		0,40505
11	M-6	1	1	Torrent de l'Afilador	ACA		0,94346
13	M-1			Av. de Vallserrat	ACA		0,05042
14	M-5	1		Av. de Vallserrat	Ferrocarril		0,52186
15	M-1			Av. de Vallserrat	Ferrocarril		0,21590
16	M-5			Tram 15	Ferrocarril		0,18375
19	M-1			c. de la Constitució	Ferrocarril		0,20625
24	M-1			c. de la Constitució	Ferrocarril		0,01523
25	M-2			c. de la Constitució	Ferrocarril		0,04099
26	M-2			c. de la Constitució			0,15024
27	M-1			Av. de l'Estatut			0,03707
28	M-5	1		c. de la Constitució	Ferrocarril		0,02557
29	M-1			c. de la Constitució			0,15896
30	M-5		1	Av. de l'Estatut	ACA		0,06559
32	M-5	1		Av. de l'Estatut			0,36692
35	M-5	1		Av. de l'Estatut			0,24644
38	M-1			Av. de l'Estatut			0,10370
39	M-1	1		c. del Gessamí			0,26239
42	M-1			c. de la Constitució			0,12179
43	M-4		1	c. de la Constitució			0,26233
44	M-2			c. de la Constitució			0,16543
45	M-1			c. de la Constitució	Ferrocarril		0,11083
48	M-5	1	3	Torrent de l'Afilador	ACA		1,30918
49	M-4	1	1	c. de Santiago Rusiñol	Ferrocarril		0,62448
51	M-2			c. de Santiago Rusiñol			0,15922
52	M-5	3	7	c. de Santiago Rusiñol			0,27623
53	M-5			c. de Santiago Rusiñol			0,30795
55	M-1	2		Av. de Vallserrat			0,06494
56	M-5			c. del Garbí			0,22954
57	M-5		1	c. del Garbí			0,27246
59	M-2			c. del Garbí			0,05186

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
60	M-5	13	4	c. del Gragal			0,23493
61	M-5			c. del Gragal			0,21634
65	M-5		4	Av. del Moixeró			0,11771
67	M-1			Av. de Vallserrat			0,12367
70	M-6		2	c. del Mestral			0,32394
71	M-5		6	Torrent dels Canals	ACA		3,62914
73	M-5			Av. de Vallserrat	ACA		0,64685
74	M-5		4	Torrent els Canals	ACA		2,35360
75	M-5		4	Torrent dels Canals	ACA		1,90107
77	M-5	2		Av. del Moixeró			0,10081
78	M-1	5	5	Av. del Moixeró			0,18564
80	M-1	5	1	Av. del Moixeró			0,10977
84	M-1			Av. del Moixeró			0,03930

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	c. dels Àlbers	Ferrocarril		0,03314
8	M-1	c. d'Ignasi Mas			0,09624
10	M-1	Torrent de l'Afilador	ACA		0,40505
11	M-1	Torrent de l'Afilador	ACA		0,94346
13	M-1	Av. de Vallserrat	ACA		0,05042
14	M-1	Av. de Vallserrat	Ferrocarril		0,52186
15	M-1	Av. de Vallserrat	Ferrocarril		0,21590
16	M-1	Tram 15	Ferrocarril		0,18375
19	M-1	c. de la Constitució	Ferrocarril		0,20625
24	M-1	c. de la Constitució	Ferrocarril		0,01523
25	M-2	c. de la Constitució	Ferrocarril		0,04099
26	M-2	c. de la Constitució			0,15024
27	M-2	Av. de l'Estatut			0,03707
28	M-1	c. de la Constitució	Ferrocarril		0,02557
29	M-1	c. de la Constitució			0,15896
30	M-1	Av. de l'Estatut	ACA		0,06559
32	M-1	Av. de l'Estatut			0,36692
35	M-1	Av. de l'Estatut			0,24644
38	M-1	Av. de l'Estatut			0,10370
39	M-1	c. del Gessamí			0,26239
42	M-1	c. de la Constitució			0,12179
43	M-2	c. de la Constitució			0,26233
44	M-2	c. de la Constitució			0,16543
45	M-1	c. de la Constitució	Ferrocarril		0,11083
48	M-1	Torrent de l'Afilador	ACA		1,30918
49	M-2	c. de Santiago Rusiñol	Ferrocarril		0,62448
51	M-2	c. de Santiago Rusiñol			0,15922
52	M-1	c. de Santiago Rusiñol			0,27623
53	M-1	c. de Santiago Rusiñol			0,30795
55	M-1	Av. de Vallserrat			0,06494
56	M-1	c. del Garbí			0,22954
57	M-1	c. del Garbí			0,27246
59	M-2	c. del Garbí			0,05186

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
60	M-1	c. del Gragal			0,23493
61	M-1	c. del Gragal			0,21634
65	M-1	Av. del Moixeró			0,11771
67	M-1	Av. de Vallserrat			0,12367
70	M-1	c. del Mestral			0,32394
71	M-1	Torrent dels Canals	ACA		3,62914
73	M-1	Av. de Vallserrat	ACA		0,64685
74	M-1	Torrent els Canals	ACA		2,35360
75	M-1	Torrent dels Canals	ACA		1,90107
77	M-1	Av. del Moixeró			0,10081
78	M-1	Av. del Moixeró			0,18564
80	M-1	Av. del Moixeró			0,10977
84	M-1	Av. del Moixeró			0,03930

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08207A00100016	0,02750	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Rústic	08207A00100007	0,00564			Ferrocarril
2	a	Rústic	08207A00100016	0,18554	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A00109007	0,00297			
	c	Vial	08207A00109007	0,00555			
	d	Vial	08207A00109000	0,01065			
	e	Vial	08207A02209000	0,00521			
3	a	Rústic	08207A00100017	0,08325	SAC	SAC	
	b	Rústic	08207A00100016	0,16759			
	c	Vial	08207A00109013	0,01645			
	d	Vial	08207A00109007	0,01138			
4	a	Rústic	08207A00100016	0,03508	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A00109013	0,00491			
	c	Vial	08207A00109007	0,00682			
5	a	Rústic	08207A00100017	0,07359	SAC	SAC	
	b	Rústic	08207A00100016	0,08963			
	c	Vial	08207A00109013	0,00319			
6	a	Vial	08207A00109013	0,00486	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A00109007	0,00950			
7	a	Rústic	08207A02100011	0,25203	SAC	SAC	
8	a	Urbà	5154201DF0955S	0,00254	M-1	M-1	
	b	Rústic	08207A02100011	0,06710			
	c	Vial	08207A02109002	0,00824			
	d	Vial	08207A02109000	0,00800			
	e	Vial	08207A02209000	0,01036			
9	a	Rústic	08207A02100011	0,16114	SAC	SAC	
10	a	Urbà	5154101DF0955S	0,07610	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08207A02100011	0,17488			ACA
	c	Vial	08207A02109002	0,01356			ACA
	d	Vial	08207A02109002	0,05486			ACA
	e	Vial	08207A02209000	0,08565			ACA
11	a	Urbà	5154101DF0955S	0,88032	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	5154241DF0955S	0,02564			ACA
	c	Vial	08207A02109002	0,00565			ACA
	d	Vial	08207A02209000	0,03185			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
12	a	Urbà	5250901DF0955S	0,00204	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02209000	0,04532			
13	a	Urbà	5250901DF0955S	0,05042	M-1	M-1	ACA
14	a	Urbà	5250901DF0955S	0,52186	M-5	M-1	Ferrocarril
15	a	Urbà	5250901DF0955S	0,20720	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Vial	08207A02209000	0,00870			Ferrocarril
16	a	Urbà	5250901DF0955S	0,16823	M-5	M-1	Ferrocarril
	b	Vial	08207A02209000	0,01552			Ferrocarril
17	a	Vial	08207A02209000	0,44175	SAC	SAC	
18	a	Vial	08207A02209000	0,44182	SAC	SAC	
19	a	Vial	08207A02209000	0,20625	M-1	M-1	Ferrocarril
20	a	Vial	08207A02209000	0,06850	SAC	SAC	
21	a	Urbà	6046504DF0954N	0,02251	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02209000	0,16922			
	c	Vial	08207A02209000	0,00369			
22	a	Vial	08207A02209000	0,00848	SAC	SAC	
23	a	Urbà	6046504DF0954N	0,00979	SAC	SAC	
24	a	Urbà	6046504DF0954N	0,00781	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Vial	08207A02209000	0,00742			Ferrocarril
25	a	Urbà	5849009DF0954N	0,02527	M-2	M-2	Ferrocarril
	b	Vial	08207A02209000	0,01572			Ferrocarril
26	a	Urbà	5849009DF0954N	0,15024	M-2	M-2	
27	a	Urbà	5849009DF0954N	0,03707	M-1	M-2	
28	a	Urbà	5849009DF0954N	0,00893	M-5	M-1	Ferrocarril
	b	Urbà	5849009DF0954N	0,00350			Ferrocarril
	c	Vial	08207A02209000	0,01314			Ferrocarril
29	a	Urbà	5849009DF0954N	0,15896	M-1	M-1	
30	a	Urbà	5849009DF0954N	0,06224	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08207A02209000	0,00335			ACA
31	a	Urbà	5950608DF0955S	0,00206	SAC	SAC	
	b	Urbà	5849009DF0954N	0,00258			
	c	Vial	08207A02209000	0,13429			
32	a	Urbà	5849009DF0954N	0,10001	M-5	M-1	
	b	Vial	08207A02209000	0,05209			
	c	Rústic	08207A02300001	0,10442			
	d	Rústic	08207A02300001	0,11040			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
33	a	Rústic	08207A02300001	0,05951	SAC	SAC	
34	a	Rústic	08207A02300001	0,02671	SAC	SAC	
35	a	Urbà	5951601DF0955S	0,00415	M-5	M-1	
	b	Rústic	08207A02300001	0,24229			
36	a	Rústic	08207A02300001	0,13487	SAC	SAC	
37	a	Vial	08207A02309025	0,00513	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02209000	0,01184			
38	a	Urbà	5853508DF0955S	0,00373	M-1	M-1	
	b	Urbà	5853510DF0955S	0,00710			
	c	Rústic	08207A02300001	0,09287			
39	a	Urbà	5853501DF0955S	0,00964	M-1	M-1	
	b	Urbà	5853503DF0955S	0,00727			
	c	Urbà	5853505DF0955S	0,00340			
	d	Urbà	5853506DF0955S	0,00263			
	e	Urbà	5853507DF0955S	0,00312			
	f	Rústic	08207A02300030	0,01020			
	g	Vial	08207A02209000	0,00209			
	h	Rústic	08207A02300001	0,22404			
40	a	Rústic	08207A02300001	0,02174	SAC	SAC	
41	a	Urbà	5754612DF0955S	0,00361	SAC	SAC	
	b	Rústic	08207A00100015	0,29910			
	c	Vial	08207A00109006	0,00474			
	d	Vial	08207A02209000	0,00681			
42	a	Rústic	08207A00100015	0,01182	M-1	M-1	
	b	Rústic	08207A00100019	0,07946			
	c	Rústic	08207A00100005	0,02651			
	d	Vial	08207A00109015	0,00400			
43	a	Rústic	08207A00100019	0,26233	M-4	M-2	
44	a	Rústic	08207A00100019	0,12944	M-2	M-2	
	b	Rústic	08207A00100005	0,02359			
	c	Vial	08207A00109015	0,00889			
	d	Vial	08207A00109000	0,00351			
45	a	Rústic	08207A00100019	0,00775	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Rústic	08207A00100005	0,09964			Ferrocarril
	c	Vial	08207A00109015	0,00344			Ferrocarril
46	a	Urbà	5554701DF0955S	0,00251	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
46	b	Urbà	5554729DF0955S	0,00346	SAC	SAC	
	c	Rústic	08207A00100019	0,00450			
	d	Rústic	08207A00100020	0,01396			
	e	Rústic	08207A00100005	0,00367			
	f	Vial	08207A00109014	0,01455			
	g	Vial	08207A00109000	0,06498			
	h	Vial	08207A02209000	0,01965			
47	a	Rústic	08207A00100020	0,00888	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A00109010	0,00958			
48	a	Urbà	5154101DF0955S	0,03244	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	4955714DF0945N	0,01835			ACA
	c	Rústic	08207A02100001	0,11363			ACA
	d	Rústic	08207A02100011	0,01105			ACA
	e	Rústic	08207A02100011	0,14461			ACA
	f	Vial	08207A02109002	0,07114			ACA
	g	Vial	08207A02109002	0,01987			ACA
	h	Vial	08207A02109002	0,12646			ACA
	i	Vial	08207A02209000	0,77163			ACA
49	a	Urbà	4456101DF0945N	0,02721	M-4	M-2	Ferrocarril
	b	Vial	08207A02009011	0,00877			Ferrocarril
	c	Rústic	08207A02000020	0,24087			Ferrocarril
	d	Vial	08207A02209000	0,07432			Ferrocarril
	e	Vial	08207A02009012	0,10522			Ferrocarril
	f	Vial	08207A02009014	0,00329			Ferrocarril
	g	Vial	08207A02009017	0,02815			Ferrocarril
	h	Rústic	08207A02100001	0,01724			Ferrocarril
	i	Vial	08207A02009010	0,00950			Ferrocarril
	j	Vial	08207A02109002	0,02112			Ferrocarril
	k	Vial	08207A02209000	0,00647			Ferrocarril
	l	Vial	08207A02209000	0,08232			Ferrocarril
50	a	Vial	08207A02009017	0,01247	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02009018	0,00638			
	c	Vial	08207A02009009	0,01662			
51	a	Urbà	4456101DF0945N	0,15922	M-2	M-2	
52	a	Urbà	4456101DF0945N	0,27623	M-5	M-1	
53	a	Urbà	4654509DF0945S	0,26119	M-5	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
53	b	Urbà	4654510DF0945S	0,00442	M-5	M-1	
	c	Urbà	4456101DF0945N	0,03720			
	d	Urbà	4456101DF0945N	0,00514			
54	a	Urbà	4454301DF0945S	0,00317	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02209000	0,11809			
	c	Vial	08207A02209000	0,03943			
55	a	Urbà	4456101DF0945N	0,05291	M-1	M-1	
	b	Vial	08207A02209000	0,01203			
56	a	Urbà	4454301DF0945S	0,22954	M-5	M-1	
57	a	Urbà	4454301DF0945S	0,26691	M-5	M-1	
	b	Vial	08207A02209000	0,00555			
58	a	Vial	08207A02209000	0,01783	SAC	SAC	
59	a	Urbà	4456101DF0945N	0,05186	M-2	M-2	
60	a	Urbà	4456101DF0945N	0,23493	M-5	M-1	
61	a	Urbà	4456101DF0945N	0,21266	M-5	M-1	
	b	Vial	08207A02209000	0,00368			
62	a	Urbà	4154103DF0945S	0,00930	SAC	SAC	
	b	Urbà	4154103DF0945S	0,00746			
	c	Urbà	4254801DF0945S	0,01070			
	d	Vial	08207A02209000	0,13889			
	e	Vial	08207A02909005	0,00255			
	f	Vial	08207A02209000	1,82181			
63	a	Urbà	4154103DF0945S	0,05042	SAC	SAC	
64	a	Vial	08207A02209000	0,11780	SAC	SAC	
65	a	Urbà	4449432DF0944N	0,02397	M-5	M-1	
	b	Vial	08207A02209000	0,09374			
66	a	Rústic	08207A02900007	0,24171	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02909005	0,00873			
67	a	Rústic	08207A02900007	0,12164	M-1	M-1	
	b	Vial	08207A02909004	0,00203			
68	a	Rústic	08207A02900006	0,01713	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02909004	0,01507			
	c	Vial	08207A02909000	0,07997			
	d	Vial	08207A02209000	0,00943			
	e	Vial	08207A02209002	0,00748			
	f	Vial	08207A02209000	0,05638			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
69	a	Urbà	5250901DF0955S	0,01085	SAC	SAC	
	b	Rústic	08207A02900006	0,24244			
	c	Rústic	08207A02200019	0,02329			
	d	Rústic	08207A02200017	0,08660			
	e	Vial	08207A02209002	0,03352			
70	a	Urbà	5250901DF0955S	0,31080	M-6	M-1	
	b	Rústic	08207A02200017	0,01314			
71	a	Urbà	4650102DF0945S	0,01281	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	5250901DF0955S	3,61633			ACA
72	a	Urbà	5250901DF0955S	0,01300	M-4	M-2	Companyia elèctrica
73	a	Urbà	5250901DF0955S	0,64685	M-5	M-1	ACA
74	a	Urbà	5048613DF0954N	0,00245	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	5049516DF0954N	0,01493			ACA
	c	Urbà	5250901DF0955S	2,28839			ACA
	d	Vial	08207A02209000	0,00369			ACA
	e	Vial	08207A02209000	0,00393			ACA
	f	Vial	08207A02209000	0,01464			ACA
	g	Vial	08207A02209001	0,00733			ACA
	h	Vial	08207A02209001	0,00214			ACA
	i	Vial	08207A02209001	0,01610			ACA
75	a	Urbà	5049516DF0954N	0,01139	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	5049516DF0954N	0,00525			ACA
	c	Urbà	5250901DF0955S	1,88443			ACA
76	a	Rústic	08207A02000015	0,01121	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02009002	0,01045			
77	a	Rústic	08207A02000015	0,10081	M-5	M-1	
78	a	Rústic	08207A02000015	0,18564	M-1	M-1	
79	a	Rústic	08207A02000015	0,00800	SAC	SAC	
80	a	Rústic	08207A02000016	0,10977	M-1	M-1	
81	a	Urbà	4058106DF0945N	0,00223	SAC	SAC	
	b	Rústic	08207A02000015	0,16525			
	c	Rústic	08207A02000016	0,04500			
	d	Vial	08207A02009002	0,00517			
82	a	Rústic	08207A02000015	0,00714	SAC	SAC	
83	a	Urbà	4058106DF0945N	0,00541	SAC	SAC	
	b	Vial	08207A02009002	0,01471			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
84	a	Urbà	4058106DF0945N	0,03590	M-1	M-1	
	b	Vial	08207A02009000	0,00340			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterio indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Vallserrat.**

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Vallserrat** és de **NORANTA-NOU MIL DOS-CENTS VINT AMB SEIXANTA-TRES euros (99.220,63.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Vallserrat** té un cost d'execució per contracte de **VINT MIL VUITANTA-DOS AMB SEIXANTA-NOU euros (20.082,69.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

La redactora

[redacted]

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Annex I. Consideracions generals

Plànol de delimitació de les urbanitzacions, edificacions i instal·lacions afectades
Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per al nucli de població de Vallserrat, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent. Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.

Annex II. Taula d'observacions dels trams

Codi Tram	Observació
71	S'ha ampliat la franja fins al camí per evitar tenir una franja no aclarida a banda i banda del vial i millorar la prevenció davant dels incendis.
74	S'ha ampliat l'amplada de la franja en el tram 74 al llarg d'un segment d'aproximadament 450 m. per millorar la prevenció davant els incendis forestals. La zona està situada en el sector sud del nucli per sota del c/de Carles Riba i té una alta vulnerabilitat degut a la orientació de sud, l'elevat pendent del terreny i una alta cobertura arbòria i arbustiva del sòl. L'objectiu de l'ampliació és augmentar la protecció en aquesta zona arribant fins al camí del Torrent dels Canals, circumstància que pot millorar la protecció de les cases des del vessant en cas d'incendi forestal.
75	També s'ha ampliat la franja fins al camí en una part del tram.